

ШКАФЫ АВТОМАТИКИ И УПРАВЛЕНИЯ СЕРИИ "ШК1000"

ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ ЗАДВИЖКАМИ ШК1402-XX-М

CBT65.220(230).000 **TY 4371**-002-30602239-2016

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

000 «ФОРИНД»



г. Гатчина 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| Введение | 3 |
|--|----------|
| 1. Назначение | 3 |
| 2. Технические характеристики | 3 |
| Общие сведения | 3 |
| Команды управления | 4 |
| Выходные сигналы | 4 |
| 3. Варианты исполнения | 5 |
| 4. Комплектность | <i>6</i> |
| 5. Устройство шкафа | 6 |
| 6. Режимы управления электроприводом | <i>6</i> |
| Режим "Местное управление" | <i>6</i> |
| Режим "Запрет пуска" | <i>6</i> |
| Режим "Автоматическое управление" | <i>6</i> |
| 7. Указания по мерам безопасности | 7 |
| 8. Указания по монтажу | 7 |
| 9. Указания по проведению пуско-наладочных работ | 8 |
| Подача электропитания | 8 |
| Проверка в режиме "Местное управление" | 8 |
| Проверка в режиме "Автоматическое управление" | 8 |
| 10. Техническое обслуживание | 9 |
| 11. Гарантии изготовителя | 9 |
| 12. Сведения о рекламациях | 10 |
| 13. Сведения об упаковке и транспортировке | 10 |
| Приложение 1 – общий вид передней панели | 11 |
| Приложение 2 – схемы подключения | 12 |
| Подключение линий электропитания | |
| Подключение привода задвижки | |
| Подключение линий управления и выходных сигналов (извещений) | |

Настоящее руководство предназначено для лиц, занимающихся эксплуатацией и обслуживанием шкафов автоматики и управления ШК1402-XX-М.



ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы со шкафом необходимо внимательно ознакомиться с настоящим руководством по эксплуатации.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения технических характеристик шкафа управления задвижками ШК1402-XX-М.

В руководстве представлена информация, необходимая для полнофункционального использования шкафа с учётом всех его технических возможностей.

Руководство содержит разделы технического описания, указания по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию, требования безопасности и гарантии изготовителя.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Шкаф управления задвижками ШК1402-XX-М (в дальнейшем по тексту — шкаф) предназначен для непрерывной круглосуточной работы в качестве устройства управления задвижками.

Управление задвижками производится по сигналам от кнопок, датчиков или по командам внешнего прибора управления.

Шкаф устанавливается в непосредственной близости от управляемых электроприводов.

Устройства автоматики и коммутации, размещенные в шкафу, обеспечивают защиту от перегрузок и токов коротких замыканий.

Шкаф предназначен для размещения только в закрытом помещении и не предназначен для размещения во взрывоопасных зонах, а также в условиях воздействия агрессивных веществ и пыли.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общие сведения

Основные технические характеристики шкафа приведены в Таблице 1.

Таблица 1 – основные технические характеристики шкафа

| Наименование параметра | Единицы измерения | Значение | |
|--|--|----------------|--|
| Количество источников электропитания (вводных линий) | 2 | | |
| Количество управляемых электроприводов | 2 | | |
| Номинальное напряжение электропитания | В | ~400/230 | |
| Допустимое отклонение напряжения электропитания | % | +15 / минус 20 | |
| Номинальная частота сети | Гц | 50±1 | |
| Номинальный ток | См. раздел 3 | | |
| Тип электродвигателя привода | трёхфазный реверсивный | | |
| Тип времятоковой характеристики автоматического выключателя | D | | |
| Автоматический контроль исправности линии связи с электродвигателем на обрыв | по ГОСТ Р 53325-2012 | | |
| опротивление изоляции между сетевыми выводами винтом заземления, не менее | | 20 | |
| Конструкция шкафа по группе механического исполнения М4 | ускорение – 3g; длительность удара – 2 мс | | |
| Степень защиты оболочки от воздействия окружающей среды | IP54 / IP31 (см. таблицу 2) | | |

Таблица 1 – продолжение – основные технические характеристики шкафа

| Наименование параметра | Единицы измерения | Значение | |
|--|----------------------------|----------|--|
| Категории размещения по климатическому исполнению | ухл3 | | |
| Предельная температура рабочей окружающей среды | от минус 10°C до плюс 40°C | | |
| Предельная относительная влажность окружающей среды | 98% (при плюс 25°C) | | |
| Группа соответствия условиям транспортирования и хранения | 3 | | |
| Предельная температура хранения | от минус 40°C до плюс 50°C | | |
| Предельная влажность окружающей среды при хранении | 98% (при плюс 25°C) | | |
| Класс защиты человека от поражения электрическим током | 01 | | |
| Степень жёсткости на помехоэмиссию и устойчивость к индустриальным радиопомехам по ГОСТ Р 53325-2009 | 2 | | |
| Средняя наработка на отказ с учетом технического обслуживания | час | 30 000 | |
| Средний срок службы, не менее | лет | 10 | |
| Габаритные размеры | См. раздел 3 | | |

Электрическая схема шкафа содержит две одинаковые функциональные группы, каждая из которых управляет одним электроприводом. В связи с идентичностью этих групп принцип работы шкафа и обозначения клеммных колодок будут показаны в настоящем руководстве на примере **привода №1**. Все обозначения для второго привода имеют индекс 2.

Команды управления

В режиме «Автоматическое управление» шкаф открывает или закрывает задвижки по командам управления (см. приложение 2, схема формирования выходных сигналов, стр.13).

Команда «Открыть» подаётся кратковременно (или длительно) на клеммы 1XT3:1 и 1XT3:2 в виде управляющего напряжения или на клеммы 1XT3:5 и 1XT3:6 в виде замыкания нормально-открытых внешних контактов.

Команда «Закрыть» подаётся кратковременно (или длительно) на клеммы 1XT3:3 и 1XT3:4 в виде управляющего напряжения или на клеммы 1XT3:7 и 1XT3:8 в виде замыкания нормально-открытых внешних контактов.

Выходные сигналы

Шкаф формирует в виде переключения контактов (см. Приложение 2) следующие сигналы:

- «Неисправность» при неисправности электропитания, отключении автоматического выключателя, при обрыве в кабеле электродвигателя или при заклинивании задвижки;
- «Автоматический режим отключён» при переводе рукоятки переключателя из положения "A";
- «Задвижка открыта» при получении подтверждения на клемму 1XT2:6;
- «Задвижка закрыта» при получении подтверждения на клемму 1ХТ2:10.

Коммутационная способность контактов, формирующих сигналы состояния:

- Максимальное коммутируемое напряжение (AC15/ DC1), не менее, В ...230/30;
- Максимальная коммутируемая мощность (AC15/ DC1), не менее, B·A . 480/120.

3. ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

Шкаф выпускается в нескольких исполнениях, различающихся по номинальному коммутируемому току. Варианты исполнения перечислены в Таблице 2.

| Тип шкафа | Обозначение шкафа Степень защиты оболочки | | Номинальный ток двигателя, А | Габаритные размеры (В х Ш х Г), мм, не более | Максимальное сечение проводов вводных кабелей,мм ² [1XT1; 2XT1] | Максимальное сечение проводов кабелей приводов и контрольных,мм² [1XT2; 2XT2; 1XT3; 2XT3] |
|--------------|--|------------------|------------------------------|---|--|---|
| | IP54 | IP31 | Ho | | прс | E |
| ШК1402-20-М | CBT65.220.000-01 | CBT65.230.000-01 | 2x 1,0 | | | |
| ШК1402-23-М | CBT65.220.000-02 | CBT65.230.000-02 | 2x 2.0 | 30 | | |
| ШК1402-26-М | CBT65.220.000-03 | CBT65.230.000-03 | 2x 4.0 | 650x500x180 | | |
| ШК1402-28-М | CBT65.220.000-04 | CBT65.230.000-04 | 2x 6.0 | | | |
| ШК1402-30-М | CBT65.220.000-05 | CBT65.230.000-05 | 2x 10.0 | | | |
| ШК1402-32-М | CBT65.220.000-06 | CBT65.230.000-06 | 2x 16.0 | | | |
| ШК1402-33-М | CBT65.220.000-07 | CBT65.230.000-07 | 2x 20.0 | 500 | | |
| ШК1402-34-М | CBT65.220.000-08 | CBT65.230.000-08 | 2x 25.0 | 650×500 ×250 | | |
| ШК1402-23-М | CBT65.220.000-51 | CBT65.230.000-51 | 2.0+1.0 | | | 2.5 |
| ШК1402-26-М | CBT65.220.000-61 | CBT65.230.000-61 | 4.0+1.0 | | | 2.0 |
| ШК1402-26-М | CBT65.220.000-62 | CBT65.230.000-62 | 4.0+2.0 | | | |
| ШК1402-28-М | CBT65.220.000-71 | CBT65.230.000-71 | 6.0+1.0 | | | |
| ШК1402-28-М | CBT65.220.000-72 | CBT65.230.000-72 | 6.0+2.0 | (18(| | |
| ШК1402-28-М | CBT65.220.000-73 | CBT65.230.000-73 | 6.0+4.0 | 650x500x180 | | |
| ШК1402-30-М | CBT65.220.000-81 | CBT65.230.000-81 | 10.0+1.0 | 30xE | | |
| ШК1402-30-М | CBT65.220.000-82 | CBT65.230.000-82 | 10.0+2.0 | 65 | | |
| ШК1402-30-М | CBT65.220.000-83 | CBT65.230.000-83 | 10.0+4.0 | | | |
| ШК1402-30-М | CBT65.220.000-84 | CBT65.230.000-84 | 10.0+6.0 | | | |
| | | | | | | |

Пример условного обозначения при заказе:

[&]quot;Шкаф управления задвижками "ШК1402-23-М" CBT65.230.000-02 (Iном 2x 2.0, IP31)".

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

| Наименование | Количество | Примечание |
|---|------------|------------|
| Шкаф ШК1402-XX-M (тип согласно заказа) | 1 шт. | |
| Ключ двери шкафа | 1 шт. | |
| Упаковка | 1 шт. | |
| Руководство по эксплуатации шкафа ШК1402-XX-M | 1 экз. | |
| Паспорт шкафа ШК1402-XX-M | 1 экз. | |
| Инструкция по эксплуатации реле контроля напряжения | 1 экз. | |

По согласованию с заказчиком шкаф может иметь дополнительную комплектацию.

5. УСТРОЙСТВО ШКАФА

Шкаф состоит из металлического корпуса настенного исполнения и передней панели (двери) с элементами индикации и управления.

На задней стенке корпуса установлена монтажная панель с расположенными на ней электрическими аппаратами.

В нижней части монтажной панели установлены блоки зажимов для внешних подключений. Кабели вводятся в корпус снизу.

На передней панели расположены две группы элементов управления (для каждого привода задвижки), содержащих:

- Световой индикатор [~400/230В] (зелёный). Включается при подаче электропитания на ввод шкафа, если автоматический выключатель данного ввода включён;
- Световой индикатор [Задвижка открыта] (красный);
- Световой индикатор [Задвижка заклинена] (жёлтый);
- Световой индикатор [Задвижка закрыта] (зелёный);
- Световой индикатор [Автоматический режим отключён] (жёлтый);
- Световой индикатор [Неисправность] (жёлтый). Включается при неисправности электропитания шкафа или при обрыве в кабеле электродвигателя задвижки;
- Кнопки управления [ОТКРЫТЬ], [СТОП] и [ЗАКРЫТЬ] для управления задвижкой в режиме местного управления.
- Переключатель "Режим" для выбора режима управления задвижкой.

6. РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Режим "Местное управление"

При установке переключателя "Режим" в положение "Р" управление задвижкой производится от кнопок [ОТКРЫТЬ], [СТОП] и [ЗАКРЫТЬ].

Местное управление применяется только при пуско-наладке.

Режим "Запрет пуска"

При установке переключателя "Режим" в положение "О", электропривод отключены.

Режим "Автоматическое управление"

При установке переключателя "Режим" в положение "А" управление задвижкой производится по внешним командам управления.

7. УКАЗАНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе со шкафом допускается персонал, прошедший инструктаж в соответствии с действующими на объекте нормами и требованиями промышленной безопасности.

ВНИМАНИЕ!



Все монтажные работы должны выполняться при отключенных источниках электропитания. Использование основных и дополнительных средств защиты при работе в электроустановках напряжением до 1000 В является обязательным.

Запрещается эксплуатация шкафа, не подсоединённого к общему заземляющему контуру. При монтаже проводник защитного заземления должен быть подсоединён к шкафу в первую очередь.

Эксплуатация, монтаж и ремонт шкафа должны производиться в соответствии с "Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей напряжением до 1000 В" и "Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей".

Ремонтные работы следует производить на предприятии-изготовителе или в специализированных организациях.



ВНИМАНИЕ!

При включённых автоматических выключателях 1QF1 и 2QF1 на зажимах шкафа и на зажимах электродвигателей постоянно присутствует опасное напряжение!

8. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ

Распаковать шкаф и произвести внешний осмотр на отсутствие механических повреждений корпуса. Открыть дверь шкафа ключом. Проверить комплектность на соответствие перечню, указанному в паспорте шкафа.

Заводской номер и дата выпуска указываются на информативной маркировке внутренней стороны двери шкафа. Необходимо убедиться, что они соответствуют номеру и дате, указанным в паспорте шкафа.

Проверить отсутствие:

- Посторонних предметов внутри шкафа;
- Внутренних механических повреждений;
- Незакреплённых элементов.

Шкаф установить на вертикальной стене.

Завести в шкаф силовые и контрольные кабели.

Первыми следует подключать силовые кабели. При этом у силовых кабелей первыми следует подключать проводники контура защитного заземления.

Контрольные и сигнальные кабели подключают в последнюю очередь.

Подключение к клеммам и блокам зажимов следует выполнить в соответствии со схемами подключения (см. Приложение 2).



ВНИМАНИЕ!

Для работы шкафа подключение нулевых рабочих проводников (нейтрали) обязательно.

9. УКАЗАНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПУСКО-НАЛАДОЧНЫХ РАБОТ

Подача электропитания

После проведения необходимых монтажных работ проверить правильность монтажа.

Автоматический выключатель 1QF1, а также переключатель режима работы первого привода на передней панели (двери) шкафа, перевести в положение "O".

Подать электропитание ~400/230В от источника электропитания на ввод №1 шкафа.

Включить автоматический выключатель 1QF1.

На панели шкафа должен включиться световой индикатор [~400/230В 50 Гц].

Если индикатор [~400/230В 50 Гц] не включился, то необходимо проверить автоматический выключатель 1QF1 и напряжение электропитания ~400/230В на вводе №1.

Выключить автоматический выключатель 1QF1. Проконтролировать выдачу извещения «Неисправность». Проверить отключение светового индикатора [~400/230B 50 Гц].

Включить 1QF1.

Проверить включение светового индикатора [Автоматический режим отключён].

Нажать поочерёдно все кнопки управления на передней панели шкафа, убедиться, что при этом не происходит включения электропривода.



Техническая консультация: тел.: (921) 930-69-60

Проверка в режиме "Местное управление"

Установить переключатель "Режим" первого привода в положение "Р".

Проверить работу электропривода от кнопок местного управления (на передней панели шкафа), включение световых индикаторов и формирование соответствующих выходных сигналов.

Проверить направление вращения привода.

Проверить управление электроприводом задвижки №2 аналогично первому приводу.

Проверка в режиме "Автоматическое управление"

Установить переключатели "Режим" обоих приводов в положение "А".

Проверить отключение световых индикаторов [Автоматический режим отключён].

Проверить работу электроприводов от внешних команд управления, включение световых индикаторов и формирование соответствующих выходных сигналов.

При вводе в эксплуатацию ответственным лицом должно быть заполнено соответствующее свидетельство в паспорте шкафа. Дополнительно ввод в эксплуатацию может оформляться актом по форме, принятой на объекте.



ВНИМАНИЕ!

Руководство по эксплуатации должно оставаться вместе со шкафом после ввода его в эксплуатацию.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Шкаф относится к изделиям с периодическим обслуживанием. Типовой регламент технического обслуживания шкафа разрабатывается с целью установления перечня работ по техническому обслуживанию, необходимых для поддержания работоспособности шкафа в течение всего срока эксплуатации и распределения этих работ между заказчиком и обслуживающей организацией. Примерный перечень регламентированных работ приведён в Таблице 4.

Данные о техническом обслуживании необходимо вносить в журнал технического обслуживания. Мероприятия по техническому обслуживанию систем противопожарной защиты должны производить специализированные организации, имеющие установленные в России лицензии на производство данного вида работ.

Таблица 4 – примерный перечень мероприятий по техническому обслуживанию.

| Наименования проводимых работ | Периодичность при выполнении заказчиком | Периодичность при выполнении обслуживающей организацией |
|--|--|--|
| Внешний осмотр шкафа на наличие механических повреждений | Ежедневно | Ежеквартально* |
| Контроль световой сигнализации на шкафу | Ежедневно | Ежеквартально* |
| Проверка работоспособности шкафа совместно с проверкой управляемого им оборудования. | | Ежеквартально* |
| Проверка сопротивления изоляции соединительных линий. | | Ежеквартально* |
| Проверка затяжки резьбовых соединений кабелей. | | Ежеквартально* |
| Профилактические работы. | | Ежеквартально* |
| Измерение сопротивления защитного заземления. | | Ежегодно* |

Примечание: * - при постоянном пребывании людей – ежемесячно.

11. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует безотказную работу в течение 12 месяцев со дня сдачи изделия в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня выпуска при правильной эксплуатации и при соблюдении потребителем условий, оговоренных настоящим руководством.

В течении гарантийного срока изготовитель бесплатно устраняет дефекты, связанные с изготовлением устройства в кратчайшие технически возможные сроки. Изготовитель не дает гарантий в случаях вандализма и форс-мажорных обстоятельств.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, не ухудшающих технические характеристики.

12. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

При отказе в работе в период гарантийного срока эксплуатации потребителю необходимо заполнить форму сбора информации, составить технически обоснованный акт с указанием наименования и обозначения изделия, его номера, присвоенного изготовителем, даты выпуска.

Акт отправить с формой сбора информации по адресу завода-изготовителя:

188304, Ленинградская обл., г. Гатчина, ул. Солодухина, дом 2, строение 1,

ООО "Форинд",

тел. (812) 309-42-83,

e-mail: <u>info@forind.ru</u>, caйт: <u>www.forind.ru</u>

Образец формы сбора информации:

При отсутствии заполненной формы сбора информации, рекламации к рассмотрению не принимаются.

Все предъявленные рекламации регистрируются предприятием-изготовителем в журнале, содержащем дату выхода изделия из строя, краткое содержание рекламации, принятые меры.

13. СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ

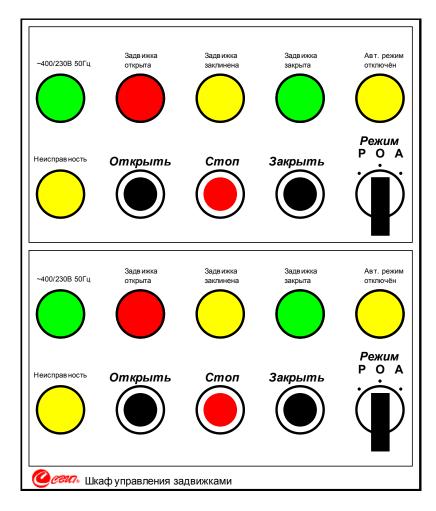
Упаковка шкафа производится путем помещения в картонную тару. Срок хранения изделий в упаковке должен быть не более 3 лет со дня изготовления.

В помещении для хранения не должно быть токопроводящей пыли, паров кислот и щелочей, а также газов, вызывающих коррозию и разрушающих изоляцию.

Шкаф в упаковке предприятия-изготовителя следует транспортировать в крытых транспортных средствах (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах, герметизированных отапливаемых отсеках самолетов, трюмах и т. д.) на любые расстояния. При этом шкаф может подвергаться механическому воздействию тряски с ускорением не более 30 м/ c^2 при частоте до 120 ударов в минуту.

Транспортирование и хранение шкафа должно производиться при температура от минус 50 до плюс 50°C и относительной влажность не выше 98%.

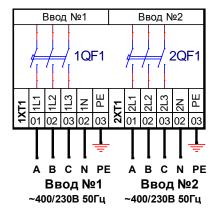
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ОБЩИЙ ВИД ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ



Верхняя группа управления относится к приводу N^01 . По умолчанию переключатели **"Режим"** устанавливаются с обычной рукояткой. По заказу устанавливаются переключатели с ключом.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Подключение линий электропитания



Кабели электропитания подключается к блокам зажимов 1XT1:(1-5) и 2XT1:(1-5). Электропитание каждого привода независимое.

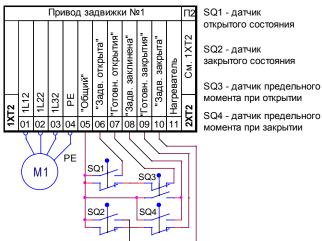
Подключение N-проводников электропитающих кабелей обязательно.

Номиналы автоматических выключателей указаны в графе "Номинальный ток двигателя" таблицы 2.

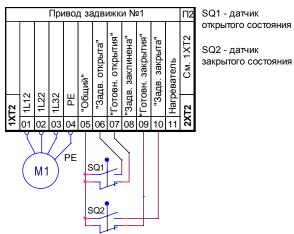
Подключение привода задвижки

Показано на примере привода №1. Привод №2 подключается аналогично на 2ХТ2: (1-11)

Вариант 1 (с датчиком предельного момента)



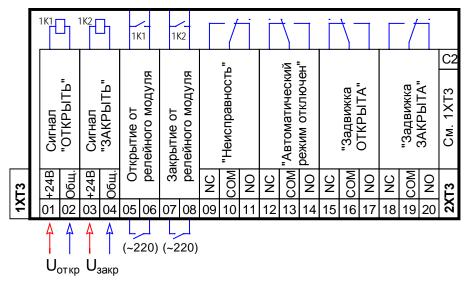
Вариант 2 (без датчика предельного момента)



Контакторы 1КМ1 и 1КМ2 получают электропитание с клемм 1ХТ2:7 и 1ХТ2:9 соответственно. Без подключения на 1ХТ2 привода шкаф работать не будет.

Нагреватель привода задвижки (при наличии) подключается на клеммы 1XT2:(5,11).

Подключение линий управления и выходных сигналов (извещений)



Примечания:

- 1. Показано на примере привода №1. Для привода №2 подключение аналогично на 2ХТЗ: (1-20).
- 2. При подключении использовать кабели с сечением проводов не более $2,5\,\mathrm{mm}^2$.
- 3. Для включения привода на открытие задвижки достаточно кратковременного (или длительного) замыкания управляющего контакта (1XT3:5 1XT3:6) или кратковременной (или длительной) подачи управляющего напряжения на клеммы 1XT3:1 1XT3:2. После полного открытия задвижки привод автоматически отключится;
- 4. Для включение привода на закрытие задвижки достаточно кратковременного (или длительного) замыкания управляющего контакта (1XT3:7 1XT3:8) или кратковременной (или длительной) подачи управляющего напряжения на клеммы 1XT3:3 1XT3:4. После полного закрытия задвижки привод автоматически отключится;
- 5. При необходимости управлять углом поворота задвижки, изменяя время подачи команды (например в системах регулирования), эту функцию необходимо заранее указать в заказе;
- 6. При подаче команд управляющим напряжением допускается объединять общие проводники обоих сигналов, например установив перемычку [1XT3:2 1XT3:4];
- 7. При формировании извещения соответствующая контактная группа переключается из нормального положения (размыкается NC-контакт и замыкается NO-контакт). На схеме положение контактов формирования извещений показано в состояниях:
 - Электропитание неисправно;
 - Автоматический режим работы включён;
 - Задвижка закрыта.
- 8. Потребление тока реле приёма управляющего напряжения постоянного тока 24В на клеммы 1XT3:1 1XT3:2 или 1XT3:3 1XT3:4 не превышает 0,1А. Номинальное напряжение реле управляющего напряжения может быть изменено по заказу.
- 9. Внешние контакты управления, подключаемые к клеммам 1XT3:5 1XT3:6 и 1XT3:7 1XT3:8 должны обеспечивать:
- 10. Контакты формирования внешних сигналов (ХТЗ:9 ХТЗ:25) имеют коммутационную стойкость:

По заказу максимальное коммутируемое напряжение DC1 может быть увеличено до 220B.

Для заметок по эксплуатации